



Freebiker Wadersloh e.V.
Königsbusch 2
59329 Wadersloh
Tel.: +49-176-96494005
E-Mail: info@freebiker-wadersloh.de
Webseite: www.freebiker-wadersloh.de

Anschrift-Adresse:
Schriftführer
Peter Götde
In der Haue 1
59329 Wadersloh

Rennanmeldung 2025 für das Mofarennen der Freebiker Wadersloh e.V.

Das Anmeldeformular und die Rennbedingungen sind diesem Schreiben beigelegt oder stehen auf unserer Internetseite: www.freebiker-wadersloh.de und können in unserem Download-Bereich heruntergeladen werden.

Anmeldebedingung zur Teilnahme für das 25.te Mofarennen der Freebiker Wadersloh e.V.:

1. Zur Anmeldung schickt uns eine formlose E-Mail an: info@freebiker-wadersloh.de mit nachfolgenden Angaben:
2. Ansprechpartner mit kompletter Anschrift, Telefonnummer und E-Mail-Adresse
3. Teamname
4. Wunsch-Startnummer
5. Entrichtet die Startgebühr von 30 € pro Team bis zum 23.08.2025 an:
Freebiker Wadersloh e.V.
Iban: DE47412500350091584433
Bic: WELADED1BEK
Sparkasse Beckum-Wadersloh
Verwendungszweck: Mofarennen 2025, „Dein Teamname“

Bei Rückfragen wendet Euch bitte an:

Freebiker Wadersloh e.V.:

Peter Götde	Tel. +49-160-94469556
Hendrik Bartels	Tel. +49-175-8713418
E-Mail:	info@freebiker-wadersloh.de

Die Formularseiten 2 bis 4 bitte vollständig ausgefüllt (die mit * gekennzeichnete Pflichtfelder müssen ausgefüllt sein) und unterschrieben zum Rennbeginn mitbringen.



Freebiker Wadersloh e.V.
 Königsbusch 2
 59329 Wadersloh
 Tel.: +49-176-96494005
 E-Mail: info@freebiker-wadersloh.de
 Webseite: www.freebiker-wadersloh.de

Anschrift-Adresse:
 Schriftführer
 Peter Gödde
 In der Haue 1
 59329 Wadersloh

Wir nehmen an dem Mofarennen am 30.08.2025 der Freebiker Wadersloh e.V. mit folgenden Personen teil (bei mehr als 8 Teammitgliedern muss die Anmeldung auf 2 Rennanmeldungen verteilt):

Teamname: _____ Wunsch-
 Startnr. _____
 Fahrzeug-Hersteller/Typ _____
 Bauj. _____

Rennklasse (zutreffendes ankreuzen)	ja	nein
Mofarennen (Hubraum < 50 ccm)		
Enduro (Hubraum = 50 ccm)		

ammitglied		Fahrer	Ja / nein	Mechaniker	Ja / nein
Vorname*					
Nachname*					
Straße*					
PLZ/Ort*					
Geb.*		Tel.*			
E-Mail*					

Teammitglied 2		Fahrer	Ja / nein	Mechaniker	Ja / nein
Vorname*					
Nachname*					
Straße*					
PLZ/Ort*					
Geb.*		Tel.*			
E-Mail					

Teammitglied 3		Fahrer	Ja / nein	Mechaniker	Ja / nein
Vorname*					
Nachname*					
Straße*					
PLZ/Ort*					
Geb.*		Tel.*			
E-Mail					



Freebiker Wadersloh e.V.
 Königsbusch 2
 59329 Wadersloh
 Tel.: +49-176-96494005
 E-Mail: info@freebiker-wadersloh.de
 Webseite: www.freebiker-wadersloh.de

Anschrift-Adresse:
 Schriftführer
 Peter Gödde
 In der Haue 1
 59329 Wadersloh

Teammitglied 4		Fahrer	Ja / nein	Mechaniker	Ja / nein
Vorname*					
Nachname*					
Straße*					
PLZ/Ort*					
Geb.*		Tel.*			
E-Mail					

Teammitglied 5		Fahrer	Ja / nein	Mechaniker	Ja / nein
Vorname*					
Nachname*					
Straße*					
PLZ/Ort*					
Geb.*		Tel.*			
E-Mail					

Teammitglied 6		Fahrer	Ja / nein	Mechaniker	Ja / nein
Vorname*					
Nachname*					
Straße*					
PLZ/Ort*					
Geb.*		Tel.*			
E-Mail					

Teammitglied 7		Fahrer	Ja / nein	Mechaniker	Ja / nein
Vorname*					
Nachname*					
Straße*					
PLZ/Ort*					
Geb.*		Tel.*			
E-Mail					

Teammitglied 8		Fahrer	Ja / nein	Mechaniker	Ja / nein
Vorname*					
Nachname*					
Straße*					
PLZ/Ort*					
Geb.*		Tel.*			
E-Mail					

Freebiker Wadersloh e.V.
Königsbusch 2
59329 Wadersloh
Tel.: +49-176-96494005
E-Mail: info@freebiker-wadersloh.de
Webseite: www.freebiker-wadersloh.de

Anschrift-Adresse:
Schriftführer
Peter Gödde
In der Haue 1
59329 Wadersloh

Mit meiner Unterschrift erkläre ich mich einverstanden, dass der Club „Freebiker Wadersloh e.V.“ vor, während und nach dem Mofarennen am 30.08.2025 keinerlei Haftung für eventuell entstandene Schäden oder Unfälle und deren Folgen an meiner Person übernimmt.

Wir weisen darauf hin, dass die private Unfallversicherung nicht aufkommt, für Unfälle bei Rennfahrten, die der versicherten Person dadurch zustossen, dass sie sich:

- als Fahrer, Beifahrer oder Insasse eines Motorfahrzeuges
- an Fahrtveranstaltungen einschliesslich der dazugehörigen Übungsfahrten beteiligt,
- bei denen es auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten ankommt.

Die Rennbedingungen haben ich gelesen und werde mich daran halten.
Die Team-Mitgliedschaft muss mit der Unterschrift bestätigt werden!

Unterschrift Teammitglied 1 _____ Ort, Datum _____

Unterschrift Teammitglied 2 _____ Ort, Datum _____

Unterschrift Teammitglied 3 _____ Ort, Datum _____

Unterschrift Teammitglied 4 _____ Ort, Datum _____

Unterschrift Teammitglied 5 _____ Ort, Datum _____

Unterschrift Teammitglied 6 _____ Ort, Datum _____

Unterschrift Teammitglied 7 _____ Ort, Datum _____

Unterschrift Teammitglied 8	Ort, Datum
-----------------------------	------------



Freebiker Wadersloh e.V.
Königsbusch 2
59329 Wadersloh
Tel.: +49-176-96494005
E-Mail: info@freebiker-wadersloh.de
Webseite: www.freebiker-wadersloh.de

Anschrift-Adresse:
Schriftführer
Peter Gödde
In der Haue 1
59329 Wadersloh

Reglement

Jedes Event hat irgendwelche Auflagen oder Beschränkungen, auch unser Mofarennen.

Diese Auflagen die in unserem Reglement aufgelistet und beschrieben werden, helfen uns:

- **Das Risiko von Unfällen zu minimieren**
- **Gleiche Rahmenbedingungen für alle Teams zu schaffen**
- **Ein Rennen mit einem guten Rennablauf organisieren zu können**

Das Team

- max. 5 Personen (mehr Teilnehmer muss vom Veranstalter zugestimmt werden)
- Mindestalter 18 Jahre
- Das Team bleibt rauschfrei!
Kein Alkohol und keine Drogen vor und während des Rennens am Renntag!!
- Es ist nur eine Mofa pro Team zugelassen!

Kleiderordnung

- Festes Schuhwerk / Crossstiefel
- Helm
- Handschuhe
- lange Hose (Jeans, Lederhose, ...)
- Enduro oder Crosskleidung

Mofaklasse

- Erlaubt sind nur Mofa`s mit ursprünglich originalem offenen Mofarahmen ("Dameneinstieg").
Keine Schwalbe, Mokick, Roller, Enduros-
Da ein Mofa ein Motorfahrrad ist und nicht etwa ein Mokick sind Kickstarter unzulässig.
- Der Rahmen darf nachträglich verstrebt werden.
- Rahmen und Motor müssen vom gleichen Hersteller sein.
Nicht zulässig sind z.B. Puch-Rahmen mit Herkules-Motor, etc..
- Wasserkühlung ist zulässig mit der Einschränkung das ein Original Mofamotor umgebaut wird.
- Der Hubraum muss unter 50 ccm liegen.
- Nach dem Umbau gibt es keine Geschwindigkeitsbeschränkung.
- Umbauten am Fahrwerk sind freigestellt mit Ausnahme der hier beschriebenen Einschränkungen.
- Max. 2-Gang-Handschaltung oder Automatikgetriebe sind erlaubt.
- Keine Umbauten von 3-, 4-, 5-, 6-Gang auf 2-Gangschaltung.
- Variomatik ist zulässig wenn sie dem Original entspricht.
- Der Antriebsstrang (Kette, etc.) muss geschützt sein (Original o.ä)
- Zwei von einander getrennte, funktionstüchtige Bremssysteme



Freebiker Wadersloh e.V.
Königsbusch 2
59329 Wadersloh
Tel.: +49-176-96494005
E-Mail: info@freebiker-wadersloh.de
Webseite: www.freebiker-wadersloh.de

Anschrift-Adresse:
Schriftführer
Peter Gödde
In der Haue 1
59329 Wadersloh

- Eine Schalldämpferanlage muss montiert sein. Max. 95 dB/A Standgeräusch bei Vollgas.
- Lenkerbreite max. 800 mm
- Nur handelsübliches Zweitaktgemisch
- Tankdeckel muss fest sitzen. Er darf sich nicht lösen wenn die Mofa umkippt.
- Bereifung ist freigestellt (keine Spikes).
- Scharfe Kanten an der Mofa müssen vermieden werden.
- Die Fussrasten dürfen nicht feststehend sein. (Klappbar oder Pedale im Umlauf)
- Alle Bauteile müssen fest montiert sein.
- Startnummer vorne und hinten anbringen (mindestens 100 mm x100 mm)
- letzte Wort über das Reglement und dessen einzelne Bestandteile hat allein der Veranstalter.

Box

- jedes Team bekommt eine Box zugewiesen
- Grundfläche ca. 3 m breit und 12 m lang
- Für die Überdachung der Box hat jedes Team selber zu sorgen (z.B. Pavillon 3 x 3 m).
- Es gibt keinen Stromanschluss vor Ort.
- Es ist ein Teppich von min. 3 x 2 m mitzubringen.
- Er dient als Halteplatz für die Mofa während der Boxenstops, Fahrerwechsel, etc.
- und ist nach dem Rennen wieder mitzunehmen! Pflicht!
- Jedes Team hat einen geprüften Feuerlöscher mitzubringen. Pflicht!

Allgemeines Verhalten

- Nicht rauchen während des Tankens
- Sinniges nachfüllen des Benzins (Umwelt)
- Benzinvorräte nicht in der Sonne stehen lassen.
- Nachtanken, Boxenstops, Fahrerwechsel werden ausschließlich auf dem Teppich vor der jeweiligen Box durchgeführt. Missachtung führt zu Zeitstrafen!
- Der Fahrer muss alleine die Mofa bei einem Defekt in die Box schieben. Missachtung führt zu Zeitstrafen!
- Reparaturen werden ausschließlich in Box ausgeführt und in keinem Fall auf und oder am Rand der Rennstrecke. Missachtung führt zu Zeitstrafen!